

Transporte Marítimo - Congestionamento e fila de caminhoneiros nos portos chineses

Fonte: *Pluscargo Brasil*

Data: *11/02/2021*

Na China, com a proximidade do feriado do Ano Novo chinês, já é possível observar longas filas de caminhões para entregar as cargas nos portos. Com isso, os terminais estão apresentando gargalo devido à alta demanda de recebimento e altos níveis de estoque de cargas.

Alguns terminais em Shenzhen e Shangai comentam que não presenciaram situação de congestionamento similar nos últimos anos.

Por outro lado, de acordo com a Container x Change, com sede na Alemanha, o próximo feriado do Ano Novo Chinês também pode trazer alívio para a escassez de contêineres, que alimentou as altas taxas de frete marítimo.

O Container Availability Index (CAx) desenvolvido pela Container xChange, monitora e prevê a disponibilidade do equipamento rastreando os movimentos dos contêineres, e a empresa observou uma tendência positiva tanto para containers de 20', quanto para containers de 40' em especial DC.

A média indica um crescimento de 37,5% para 40'HC, 200% para 40'DC em Janeiro 2021, comparando ao período Dezembro 2020.

Esse resultado nos indica que finalmente mostra uma tendência positiva para quem busca equipamentos em Shanghai.

A recuperação do vírus na China deixou as fábricas de contêineres em total produção. As companhias marítimas também reposicionaram agressivamente os contêineres vazios de volta à China. A confluência desses dois fatores sugere que o período do Ano Novo chinês pode ser o ponto de virada em termos de disponibilidade de contêineres, indicando um equilíbrio entre oferta e demanda de equipamentos.